

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt lørdag 12. september 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 25**

**mandag 15. juni 2020 – søndag 21. juni 2020**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog IC 626 (Str-Ar) ved hus med udsigt Str-Vp  
Tog L 627 (Ar-Str) lige før Volstrupvej Vp-Str  
Tog L 661 (Ar-Str) ankommer og afgang fra Vp  
Handbjerg Marina  
Tre sæt tog ved det fremskudte signal Ø og V for Røb  
Tog L 661 (Ar-Str) fotograferet fra Handbjerg Marina Vp-Str  
Tog RV 3778 (Str-Fa) set fra vejbro 513 Vinderupvej Str-Hm  
Tog IC 626 (Str-Ar) ved Røb Bæk Røb-Sk  
Tog L 659 (Ar-Str) i gråvej på årets længste dag i Liv

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Meget forsinket måletog kommer til Str  
Meget forsinket måletog kører på Den Vestjyske Længdebane

## 9 **KØREPLANER**

Tog RA 5132 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:41, er aflyst  
Tog RA 5137 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 11:38, er aflyst  
Tog RA 160131 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 11:59, er aflyst  
Opdatering: Tog 131 mellem Varde og Nr. Nebel er aflyst  
Tog RA 160132 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 12:52, er aflyst  
Tog 5530 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:52, er i øjeblikket  
Tog RA 5453 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 14:22, er aflyst  
Tog RA 5452 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 14:39, er aflyst  
Tog RA 5260 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 15:21, er aflyst  
Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst  
Tog RA 5259 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 16:15, er aflyst  
Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst  
Tog RA 5064 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 16:54, er aflyst  
Tog RA 5069 mellem Ribe og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 18:22, er i øjeblikket  
Tog RA 5072 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 17:27, er aflyst  
Tog RA 5142 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:19, er aflyst  
Tog RA 5151 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:00, er aflyst  
Måletog Ro-Ar  
Tog 5469 mellem Bjerringbro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:53, er i øjeblikket  
Tog 5370 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:10, er i øjeblikket  
Tog RA 5481 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 17:54, er aflyst  
Tog RA 5480 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 19:17, er aflyst  
Tog RA 5476 mellem Skive og Aarhus H, afgang kl. 18:40, er aflyst  
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5480 mellem Struer og Aarhus H med afgang  
Tog RA 5493 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 21:54, er aflyst  
Måletog Ar-Ab  
Tog 5339 mellem Laven og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31, er i øjeblikket

Tog 5336 mellem Hørning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:10  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen  
Tog 5559 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 19:15, er i øjeblikket  
Måletog Ab-Fh-Fa  
Tog RA 5327 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:31  
Tog 103 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 05:49, er aflyst  
Opdatering vedr. tog 103 mellem Varde og Nr. Nebel  
Tog 104 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 06:41, er aflyst  
Måletog Fa-Es-Str  
Infrastrukturarbejder Vejle Stadie A  
Måletog Str-Sj-Sd-Sj-Es  
Omlagte lyntog på Langåbanen  
Infrastrukturarbejder Vejle Stadie A  
Måletog Es-Tdgr-Es-Svg-Pa  
Tog RA 5543 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Snedsted kl. 16:04, er i øjeblikket  
Omlagte lyntog på Langåbanen

## **TRÆKKRAFT**

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

## **TOGSÆT**

## **S-TOG**

## **METRO**

## **FÆRGER**

## **VETERANMATERIEL OSV.**

## **SPECIALKØRETØJER**

## **SKROTBUKLEN**

### **17 FASTE ANLÆG**

Sporarbejdet på Sydbanen  
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Hassing-Thisted, besigtigelses- og ekspropriation  
Nedlæggelse af de to sidste usikrede ovk på Thybanen  
Str-Hæ  
Ved usikret ovk 162  
Hæ-Str  
Hvad endte det med?  
Røb forsvinder næsten  
Est blev nedlagt således

## **UDLAND**

### **23 DIVERSE**

Endelig beslutning: Broklap er reddet  
FAKTA: Sommerpakke giver billigere tog og oplevelser  
EI-tog fra Roskilde til Holbæk er udskudt til 2025

### **24 BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

**Tog IC 626 (Str-Ar) ved hus med udsigt Str-Vp**

97  
8 I km 97,8 ligger der oppe ved skoven på den gamle littorinakyst et hvidt hus, hvor der fra udestuen er en flot panoramaudsigt over **Venø Bugt**. Lidt V for ligger den for årtier siden nedlagte ovk 140 og den **gule** ejendom **Strandkjær**. Lige neden for den græsbeklædte skrænt passerer DSB **MFB 5223+23** kl. 7.20 med den **lyseblå** himmel over sig.

**Tog L 627 (Ar-Str) lige før Volstrupvej Vp-Str**

Forgrunden er træstammerne fra en række træer langs **Volstrupvej**, hvor DSB **MFB 5264+64** kører ned ad bakken fra AM **Liv** (Livbjerg) kl. 12.48½ lige før jernbanebroen over **Volstrupvej**.

**Tog L 661 (Ar-Str) ankommer og afgår fra Vp**

1½ time før solnedgang er der et blødt lys på dæmningen over **Svenstrup Å** i østenden af stationen. Fra NV-siden er der kun fotograferet tog én gang før, og det var **mandag 25. maj 2020** ti meter oppe i et ahorntræ.

I dag bliver forgrunden **Svenstrup Å**, og det gælder det andet billede af tog L 661 (Ar-Str) på dæmningen i østenden af **Vp**.

Der er kun to farver: **grøn** eng og træer og **blå** himmel. Den tredje farve i billeder bliver **rød**! Det er et held, at det er det eneste **røde** MF-tog, der kører over den **grønne** dæmning med den **blå** himmel ovenover. På racercyklen, ad stien op til zigzagbommen, hen forbi forpladsen, MF-toget høres sætte i gang, vende på vejen ved **Vp Hotel** og er fotoklar et sekund, før **5251** kører det i smalle sollys mellem hotellet og en anden bygning. *Bingo!*

DSB **MFB 5251+51** kl. 20.41½ på dæmning ved **Svenstrup Å**. Afgår 2½ fra spor 1 kl. 20.43½ – 128 sekunder senere!

**Sol op/ned** **4:35 22:18**

(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)

Solen er højest på himlen (**56°**) og i syd **13:26**

Dagen er **17 t 43 m** - tiltaget **10 t 53 m** ...mere

Borgerligt tusmørke **3:30 23:23**

Nautisk tusmørke **Hele natten**

Astronomisk tusmørke **Hele natten**



Kilde: Historisk Atlas.dk, 4 cm kort 1953-1976

**Handbjerg Marina**

På tilbageturen til **Str** cykles der denne skønne sommeraften ud til **Handbjerg Marina**. Den besøges for at finde nye fotosteder. De mange dannebrogsgflag på broen ud til marinaen kan ikke komme ordentligt med på et billede, hvor tog L 661 (Ar-Str) kører på engene mellem ovk 128 **Landtingvej** og ovk 131 **Strandvejen**, men så opdages bænke oppe på førstesalen på taget af restauranten Pavillon. Der er et dannebrogsgflag og to hvide flag i forgrunden, et gitterhegnsrum dækkende over en del vandret liggende kanoer i farverne **orange**, **rød** og **gul**, det **blå Venø Bugt** og engene i det fjerne. I morgen aften skal der laves et billede oppe fra førstesalen på taget af restauranten Pavillon.

(BL)

Ti 16/6 2020

**Tre sæt tog ved det fremskudte signal Ø og V for Røb**

Denne klare solskinsmorgen er der cyklet fra **Str** en time før tog IC 626 (Str-Ar) vil passere de blomstrende **gule** gyvel før det fremskudte signal.

Kl. 7.34½ DSB **MFA 5054+54** tog IC 626 (Str-Ar) Røb Sk i km 76,7

Kl. 7.57 AT **AR 1004 + 1022** tog RA 5413 (Ar-Str) Sk Røb i km 76,6

Nu er sollyset drejet 65 grader mod S:

Kl. 12.30 DSB **MFB 5237+37** tog L 627 Sk Røb i km 76,6. Begge tog er samme sted.

Kl. 12.35 AT **AR 2041** tog RA 5444 (Str-Ar) Røb Sk i km 76,7

For at sollyset ikke skal komme så skråt bagfra, cykles der ud til det vestlige, fremskudte signal, **Vp Røb**, for ved næste MF-forbikørsel er der gået en time lig 15 graders forskydning af lysstrålerne.

79  
2 Kl. 13.33½ DSB **MFA 5037+37** tog IC 652 (Str-Ar) Vp Røb ved det fremskudte signal til Røb  
Kl. 13.36 AT **AR 1024** tog RA 5445 (Ar-Str) Røb Vp i km 79,2 efter den nedlagte ovk 114

## Tog L 661 (Ar-Str) fotograferet fra Handbjerg Marina Vp-Str



Han Marina, Strandvejen, Hellegård Å  
Han, ovk 131, vhs 43

Ønsket fra i aftes om klart solskin er til stede, og forventningen til en serie gode billeder oppe fra taget over restauranten Pavillon på marinaen er store, så der cykles til **Han**.

### Og det sker ...

Kl. 20.45½ (21) passerer tog 661 ovk 128 med **Landtingvej**, kører på engen, når vhs 43 og 60 sekunder senere kører toget over **Hellegård Å** lige før ovk 131 med **Strandvejen** i **Han**.

Så gælder det om at cykle de 8,5 km ad national cykelrute **12** til viadukten over **Den vestjyske længdebane** mellem **Str** og **Hm**. Det burde kunne klares på 22 minutter, selv om der er en del modvind.

## Tog RV 3778 (Str-Fa) set fra vejbro 513 Vinderupvej Str-Hm

Med adgang fra **Str** kl. 21.07 skal vejbroen nås senest kl. 21.09. Der er 1 km ind til **Han** og derefter modvind, der giver varme ved det hårde tråd, men heldigvis er der luftafkøling af tagkølerne.

Det tager et tog 2½-2¾ minut at køre de 2,2 km fra **Str** i km 202,1 ud til vejbroen i km 199,9.

Standstning på vejbroen kl. 21.08, og to minutter efter passerer nedenunder DSB MFA 5024+24.

Tog 661 havde således oprangeringen MFB 5224+24.



Vhs 43 i **Han** kan ses på <http://www.thorit.dk/lg-str/vogterhus/43.php>  
(BL)

To 18/6 2020

## Tog IC 626 (Str-Ar) ved Røb Bæk Røb-Sk

Kl. 4 er der en **lysegul**, næsten skyfri himmel før solopgang kl. 4.35. Tyndt skydække med ¾ solskin – nok til senere på morgenen at cykle til tredje afstandsmærke NØ for indkørselssignalet til **Røb** og få lavet det sidste billede, der mangler NØ for stationen.

En lang sky stjæler solskinnet, da **Røb Kirke** nås, men heldigvis er der 14 minutter til

togpassage, og 😊 skinner heldigvis inden **Røb**. Da der cykles under stationens to spor og op til den nedlagte købmandsforretning, kommer der igen skygge, uha. Heldigvis varer skyggen ikke så længe.

Det er det andet genbrug af fotostedet i km 76,9, for en flere meter høj busk er vokset op på SØ-siden af skråningen, siden DSB MO 1873 + 3 Gs var samme sted kl. 5.35 – desværre en morgen med tågedis. Det skete **torsdag 9. juli 1981**.



Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 6-12		16°	0 mm	Flau vind, 1 m/s fra sørøst
kl 12-18		24°	0 mm	Lett bris, 5 m/s fra nordøst
kl 18-24		23°	0 mm	Lett bris, 5 m/s fra øst-sørøst

Kilde: <https://www.yr.no/sted/Danmark/Midtjylland/Struer/> kl. 5.25







Ovk 112, nedl. ovk 111a, nedl. ovk 111 & nedl. ovk 110 Øster Lidegård  
 Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976

(BL)

Sø 21/6 2020

## Tog L 659 (Ar-Str) i gråvejrs på årets længste dag i Liv

<b>Sol op/ned</b>	<b>4:35 22:20</b>
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)	
Solen er højest på himlen (56°) og i syd <b>13:27</b>	
Dagen er <b>17 t 45 m</b> - tiltaget <b>10 t 55 m</b> ...mere	
Borgerligt tussmørke	<b>3:30 23:25</b>
Nautisk tussmørke	<b>Hele natten</b>
Astronomisk tussmørke	<b>Hele natten</b>

Almanak for **Str lørdag 20. juni 2020**

<b>Sol op/ned</b>	<b>4:35 22:20</b>
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)	
Solen er højest på himlen (56°) og i syd <b>13:27</b>	
Dagen er <b>17 t 45 m</b> - tiltaget <b>10 t 55 m</b> ...mere	
Borgerligt tussmørke	<b>3:30 23:25</b>
Nautisk tussmørke	<b>Hele natten</b>
Astronomisk tussmørke	<b>Hele natten</b>

Almanak for **Str søndag 21. juni 2020**

Et billede af tog IC 628 (Str-Ar) i km 96,2 mellem de to AM-signaler i **Liv** (Livbjerg) blev lavet allerede **lørdag**

**18. april 2020**

med morgensolskin på nordsiden af DSB **MFA 5067+67** kl. 7.25. Siden da har ønsket været også at lave et solskinsbillede i **Liv** med tog L

661 (Ar-Str) kl. 20.47 eller L 659 (Ar-Str) kl. 20.51½, men træerne ved **Livbjerggård** har skygget for at solskinnet kunne ramme sporet.

## Årets længste dag

I dag skulle det være årets længste dag med solnedgang over **Str** kl. 22.20 ifølge almanak for lokaliteten **Str** på linket <http://www.suninfo.dk/>. Solnedgang **fredag 19. juni 2020** skulle være sket kl. 22.19.

Tre dage er tilsyneladende lige lange med tiderne **4:35-22:20**, men så må der læses i undertekster: **Solen højest 13:27, 13:27, 13:28 og 13:28**. Det siger ikke noget om dagens længde.

<b>Dagens længde</b>	<b>17 t 45 m</b> – tiltaget <b>10 t 55 m</b>	<b>17 t 45 m</b> – aftaget <b>0 m</b>
	<b>17 t 45 m</b> – tiltaget <b>10 t 55 m</b>	<b>17 t 45 m</b> – aftaget <b>0 m</b>

<b>Sol op/ned</b>	<b>4:35 22:20</b>
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)	
Solen er højest på himlen (56°) og i syd <b>13:28</b>	
Dagen er <b>17 t 45 m</b> - aftaget <b>0 m</b> ...mere	
Borgerligt tussmørke	<b>3:30 23:25</b>
Nautisk tussmørke	<b>Hele natten</b>
Astronomisk tussmørke	<b>Hele natten</b>

Almanak for **Str mandag 22. juni 2020**

<b>Sol op/ned</b>	<b>4:36 22:20</b>
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)	
Solen er højest på himlen (56°) og i syd <b>13:28</b>	
Dagen er <b>17 t 44 m</b> - aftaget <b>0 m</b> ...mere	
Borgerligt tussmørke	<b>3:30 23:25</b>
Nautisk tussmørke	<b>Hele natten</b>
Astronomisk tussmørke	<b>Hele natten</b>

Almanak for **Str tirsdag 23. juni 2020**

96  
2

Belysning af sporet mellem kilometermærke 96,2 og det vestlige AM-signal med 🚦 forsvinder kl. 20.54 grundet de første skyer fra nattens langsomme kommende frontpassage med en del nedbør. DSB MFB 5261+61 passerer **Liv** først kl. 21.02 (210½) med 🚶 gemt



væk.

### Sene solnedgangsbilleder af tog

Kl. 21.02 er nu tidligt at fotografere et billede af et tog i **Nordvestjylland**, men det skyldes en belysning af toget – ikke et billede med den røde 🌟 stjerne i horisonten. Når det ønskes, behøves et forbiørende tog på den fri bane på et senere tidspunkt. Her følger tre eksempler:

1. Tog P 692 (Str-Es) DSB MO 1877 + CII kl. 22.02½ **Hm Ho mandag 21. juni 1982**
2. Svelletog på **Thybanen** med DSB MY 1111 + 15 gsv. **Str Um** liger efter usikret ovk 11 i km 4,244, **Præstevej**, offentlig grusvej. Det skete **torsdag 3. juni 1993** kl. 21.55. Det var særtog 8757.
3. DSB MR 4089+89 + 4218+18 tog RV 3765 (Fa-Str) **Hm Str tirsdag 30. juni 2009** kl. 22.14½  
Seneste solskinsbillede i DK!

### PS

Først senere opdages det, at det slet ikke er tog 659, men tog L 8659 (Ar-Str) med afgangstiden 20.57 fra **Vp** og dermed rettidig ifølge TA 4799. Den rette overskrift skal være:

**Tog L 8659 (Ar-Str) i gråvej på årets længste dag i Liv**

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Fr 19/6 2020

### Meget forsinket måletog kommer til **Str**

Tog EE 8121 (Es-Str) havde standsningstid i **Hm** kl. 14.11-13 for at krydse tog L 750 (Str-Fa), men DSB MFA 5056+56 er gennemkørende i silende regn uden en krydsning. Der ventes over en time under et halvtog i **Hm**. Da intensiteten af den nedstrømmende regn aftager efter fem kvarter, cykles der ned til **Str**.

Det viser sig, at et andet tog havde haft nedbrudt i **Kd** spor 1, så tog EE 8119 (Fa-Str) kom til at holde en time i **Kd**. Det betød krydsningsforlægninger på **Den vestjyske længdebane**. Tog 8121 kom til at holde en time i **Vem** grundet anden toggang og nedbrudt elforsyning til **UFM 120**'s måleudstyr.

### Hm, Hm-Str

Der vil blive en krydsning mellem tog 8121 og tog RV 3660 (Str-Hr) kl. 16.40½, så der cykles op på en af bakkerne inden **Hm**. I det svage regnvejr kommer kl. 16.46½ (2151½):

SRP MY 1148	35 86 472 7041-4 DK RIV Slps	99 80 9162 006-7 <u>D</u> EUSCT	Rs-z 86 86 390 0 305-2 RIV S
-------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

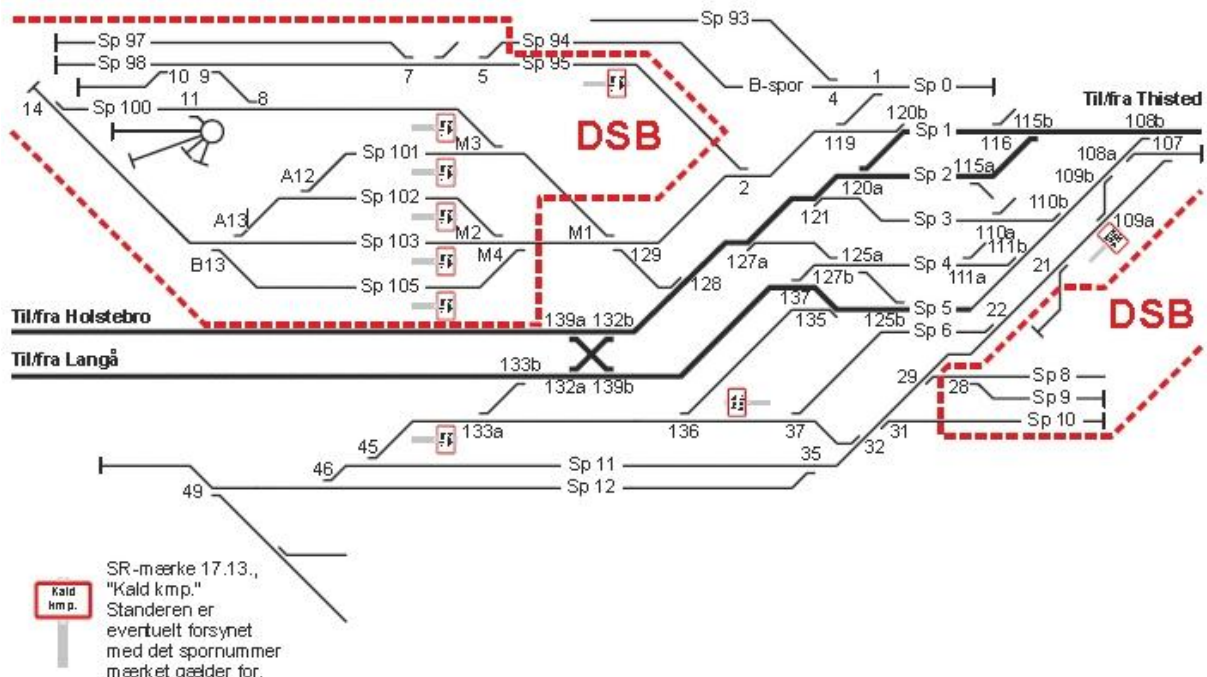
SRP MY 1148 + 35 86 472 7041-4 DK RIV Slps + 99 80 9162 006-7 D EUSCT + Rs-z 86 86 390 0 305-2 RIV **Hm Str**.

### Str

Tog 8121 trykker ud i spor 100, trækker frem i spor 94, MY 1148 laver omløb gennem spor 95, så oprangering er klar til **lørdag 20. juni 2020**. Det er ikke sikkert, at tog EE 8122 (Str-Sj-Sd) afgår **lørdag** kl. 8.45, hvis den tilkaldte endnu ikke ankomne hollandske teknikere ikke kan få gang i spændingsforsyningen, så der kan måles med **UFM 120**'s måleudstyr. I givet fald kan der ikke måles de næste to dage **Str-Sj-Sd-Sj-Tdr-Sts-Pa**, så måske transporteres **UFM 120** direkte til **Pa**?

**SRP MY 1148** 92 86 0001148-2 DK-NEG

SRP står ikke i iu\_vkm.



Kilde: **SIN-L**. Instruks 31.6. Sporplan for **Str**, 07.04.2014

(BL)

Lø 20/6 2020

## Meget forsinket måletog kører på Den Vestjyske Længdebane

### Str

Afgangstiden for tog EE 8122 (Str-Sj-Sd) er fra **Str** kl. 8.45, og der er en behovsstandsning i **Ho** (59)-9.00 grundet manglende mulig signalgivning. Personalet møder til **UFM 120**, og de fortæller, at den hollandske tekniker har fået ordnet måleudstyret. Lkf møder også, så tog RA 5214 (Str-Sj) med afgang kl. 8.15 kan lige nås.

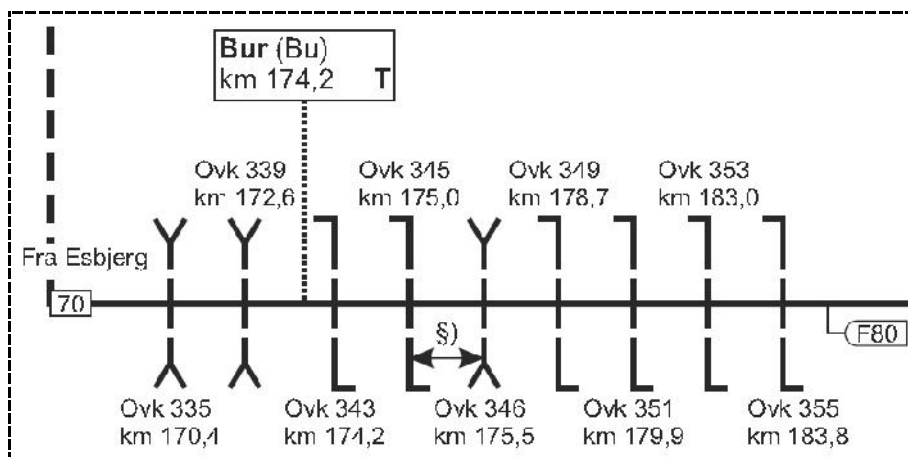
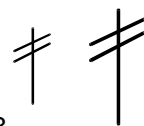
Planen er at få et strækingsbillede på den flade strækning mellem **Ho** og **Vem**, nærmere betegnet en gennemkørsel i **Nr** (Naur T) **1918-1968** i km 179,9.

### Bu i km 174,2

Der stiges ud af AT AR 2042 kl. 8.39 (+½), der afgår 8.39½ (±0), og så der 6 km at cykle til **Nr**.

### Måletoget kører mellem Ho og Bu

Ventebygningen i **Nr** lå på nord- og vestsiden af ovk 351 i km 179,9 og bestod af en murstensbygning med en dør og to vinduer samt skorsten. Ovk 351 havde kun advarselsanlæg, og stangrækken stod på sydsiden af banen. Det eksisterede **søndag 4. januar 1976**, da Deres udsendte medarbejder passerede kl. 12.20 med tog P 631 (Es-Str), kørt af DSB **MO 1953 + CI(I)**. Perronkanten ragede lige op gennem sneen.



Ukrudtet er så højt, at det er bedst at stå med ryggen til **Naurvej** og vente. Det bliver til mere vente og vente, og først kl. 9.31½ (215) lige før **Nr** (Naur T) dukker **MY 1148** tog EE 8122 (Str-Sj-Sd) op i km 180,0 **Ho Bu**.

Så er der 16 km at cykle til **Str**.



### Str-Is

Da måletoget nu skal køre **Sj-Sd-Sj**, før det fortsætter som tog EE 8824 (Sj-Es), MY 265, 100 km/t., med tiderne af **Sj** 14.37 og an til **Es** 15.25. Det næste billede kan laves ved ovk 161 i km 82,1 mellem **Tr** (Tistrup) og **Is** (Sig), der fra at være en usikret ovk har den fået bomanlæg **fredag 25. oktober 2019**. En længere beretning ombygning af de usikrede ovk mellem **Vno** (Varde Nord) og **Tr** kan læses i **Jernbanenyheder Uge 43-2019** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

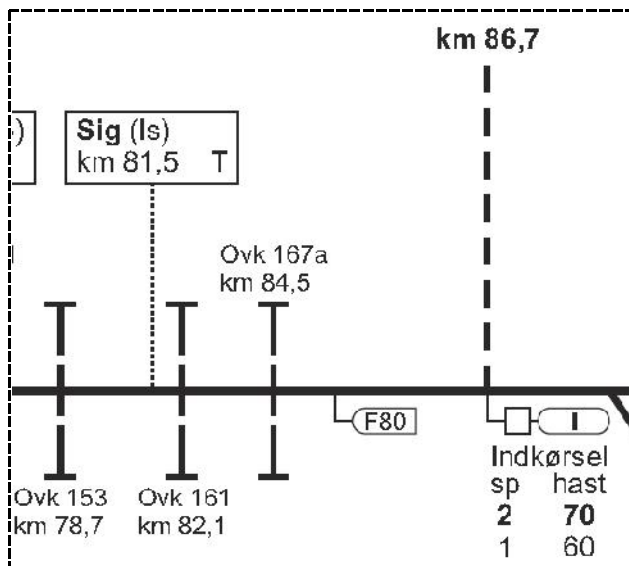
For at nå frem til **Is** før kl. 15 må der rejses fra **Str** kl. 12.16 (21) med AT AR 1022 i togene RA 5234 (Str-Sj) og RA 5152 (Sj-Es) med ankomst **Is** 14.00½ (+½).

### Is-Tr-Is

Der kommer et tog forinden: AT AR 2049 tog RA 5157 (Es-Sj) Is Tr 14.56½. Det bliver fotograferet mellem ovk 161 og den nedlagte ovk 162. Det skal krydse tog EE 8124 (Sj-Es) i **Tr**.

Fra ovk 161 kan ses forbi det fremskudte signal og indkørselssignalet til **Tr** og helt ind på stationen, hvis der holder et tog i spor 1 med frontlanterne tændte på fuld styrke. Tog 8824 skal passere **Is** kl. 15.04½, og fotostedet skal være på støjvolden ved ovk 161 i km 82,1, hvor banen løber i en ret linje op til stationsgrænsen i km 86,7 i **Tr** (og gennem spor 1). En time går, uden at der sker noget som helst.

Der er totimersdrift på **lørdage** og **søndage**, så det næste tog kommer kl. 16.00 – to timer efter Deres udsendte medarbejdes ankomst til **Is**. Det er AT AR 1004 i tog RA 5164 (Sj-Es) **Tr Is** før ovk 161.



Ovk 161 i km 82,1 mens den var usikret.

### Endelig ses måletoget i spor 1 i Tr

Ja, frontlanterne ses fra ovk 161 hele 5,3 km borte. Uret viser 16.46, nu 2110. De to næste tog fra **Is** mod **Sj** har afgangstiderne 16.55 og 18.55, så der vil blive en krydsning i **Tr** kl. 16.59½. Skal det ønskede billede laves ved ovk 161, vil opholdet i **Is** blive på fem timer i stedet for tre, så der vælges at opgive at få ønskebilledet.

### Krydsning i Tr med måletoget

Fra AT AR 1006 i tog RA 5169 (Es-Sj) tages der solskinsbilleder kl. 17.01½ under indkørsel i spor 2 af MY 1148 med tog 8124. I dag igen forsinket et par timer, afgår kl. 17.02 (2122).

### Str

Turen til **Is** varede 6½ time, og der blev kørt 241,2 km med to AR-togsæt.  
(BL)

## KØREPLANER

Ma 15/6 2020

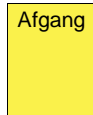
Tog RA 5132 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2020** 10:55:27

Afgang

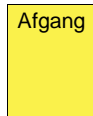
Tog RA 5137 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 11:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2020** 11:04:09



Tog RA 160131 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 11:59, er aflyst. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2020** 11.43:20



Opdatering: Tog 131 mellem Varde og Nr. Nebel er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga Bus. Bussen kører fra Varde kl. 12:00. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2020** 11:53:05



Tog RA 160132 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 12:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2020** 12:07:19



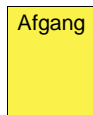
Tog 5530 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:52, er i øjeblikket ca. 60 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2020** 14:29:05



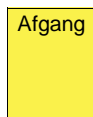
Tog RA 5453 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 14:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2020** 14:31:03



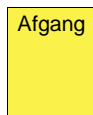
Tog RA 5452 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 14:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2020** 14:33:03



Tog RA 5260 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 15:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2020** 14:50:13



Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2020** 15:05:20



Tog RA 5259 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 16:15, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2020** 15:31:17



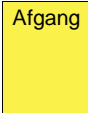
Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2020** 16:16:12



Tog RA 5064 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 16:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2020** 16:52:02

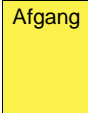


Tog RA 5069 mellem Ribe og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 18:22, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2020** 17:41:11

Tog RA 5072 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 17:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

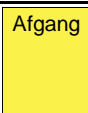
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juni 2020** 17:48:21  
(BL)



Ti 16/6 2020

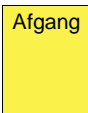
Tog RA 5142 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juni 2020** 12:07:12



Tog RA 5151 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 13:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juni 2020** 12:09:21



## Måletog Ro-Ar

**Operatør:** Eksterne Entreprenør

**Årsag:** Måletog

..... \* \* \* MÅLET OG \* \* \*

**BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.**

**Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet anført, så de rigtige spor bliver målt.**

Tog EE 8111 (Ro-Ar), MY 265, 100 km/t.

Ro 13.21, Od 15.00-16, Fa 56-16.00, Vj 17, Sd (56)-17.04, Ar 17.21.

Kilde: Toganmeldelse nr. 11774, **tirsdag 9. juni 2020**

Tog 5469 mellem Bjerringbro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:53, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juni 2020** 16:34:24



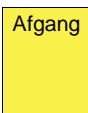
Tog 5370 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:10, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juni 2020** 17:31:28



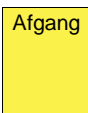
Tog RA 5481 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 17:54, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, som kører fra Aarhus H kl. 18:53. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juni 2020** 17:55:10

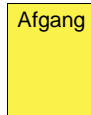


Tog RA 5480 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 19:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juni 2020** 18:26:13



Tog RA 5476 mellem Skive og Aarhus H, afgang kl. 18:40, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juni 2020** 19:04:40

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5480 mellem Struer og Aarhus H med afgang kl. 19:17 er aflyst. Der indsættes bus fra Struer kl. 19:35, som køres af Venø Bussen. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juni 2020** 19:17:38

Tog RA 5493 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 21:54, er aflyst. Der indsættes bus fra Aarhus H kl. 21:54, som køres af Horsens Turistfart. Der indsættes også bus fra Viborg kl. 23:04, som køres af Skave Turistfart. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juni 2020** 20:11:12

(BL)

On 17/6 2020

## Måletog Ar-Ab

**Operatør:** Eksterne Entreprenør

**Årsag:** Måletog

..... **\*\*\* MÅLET OG \*\*\***

**BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.**

**Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet anført, så de rigtige spor bliver målt.**

Tog EE 8113 (Ar-Ab), MY 265, 100 km/t.

Ar 4.45, Ab 6.20.

Kilde: Toganmeldelse nr. 11774, **tirsdag 9. juni 2020**

Tog 5339 mellem Laven og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juni 2020** 11:58:18

Tog 5336 mellem Hørning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:10, er i øjeblikket ca. 18 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juni 2020** 12:15:51

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelserne skyldes varme skinner. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juni 2020** 16:57

Tog 5559 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 19:15, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juni 2020** 18:00:06

(BL)



**Måletog Ab-Fh-Fa****Operatør:** Eksterne Entreprenør**Årsag:** Måletog..... **\*\*\* MÅLETOG \*\*\*****BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.****Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet anført, så de rigtige spor bliver målt.**

Tog EE 8115 (Ab-Fh), MY 265, 100 km/t.

Ab 0.45, Fh 2.05.

Tog EE 8116 (Fh-Ab), MY 265, 100 km/t.

Fh 2.36, Ab 4.14.

Tog EE 8118 (Ab-Fa), MY 265, 100 km/t.

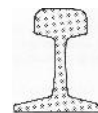
Ab 5.57, Hb 6.(38)-55, Af 7.56-8.25, Vj 9.23, Fa 9.41.

Kilde: Toganmeldelse nr. 11774, **tirsdag 9. juni 2020**

Tog RA 5327 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:31, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. juni 2020** 09:40:33

(BL)



Fr 19/6 2020

Tog 103 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 05:49, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. juni 2020** 06:01:29

Afgang

**Opdatering vedr. tog 103 mellem Varde og Nr. Nebel**

Tog 103 mellem Varde og Nr. Nebel er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde erstatningsbefordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. juni 2020** 06:27:17

Afgang

Tog 104 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 06:41, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herborg Turistfart. Bussen kører fra Nr. Nebel kl. 07:15. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. juni 2020** 06:32:17**Måletog Fa-Es-Str****Operatør:** Eksterne Entreprenør**Årsag:** Måletog..... **\*\*\* MÅLETOG \*\*\*****BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.****Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet anført, så de rigtige spor bliver målt.**

Tog EE 8119 (Fa-Es), MY 265, 100 km/t.

Fa 9.42, Es 10.52.

Tog EE 8121 (Es-Str), MY 265, 100 km/t.

Es 11.18, Sj 12.(35), Rj (57)-13.15, Vem 40-50½, Ho 14.03-05, Hm 11-13, Str 14.20.

Kilde: Toganmeldelse nr. 11774, **tirsdag 9. juni 2020**

(BL)

**Infrastrukturarbejder Vejle Stadiet A**

**Operatør:** DSB  
**Årsag:** Infrastrukturarbejder  
**Bemærkning:** **Vejle Stadiet A – 19/6-15/7**

**Aflyses:**

L 710	L 750	RV 3609	RV 3707	RV 3738	RV 3774
L 714	L 755	RV 3613	RV 3711	RV 3743	RV 3775
L 718	L 757	RV 3616	RV 3714	RV 3746	RV 3778
L 723	L 758	RV 3620	RV 3715	RV 3751	RV 3780
L 726	L 759	RV 3645	RV 3719	RV 3754	RV 3786
L 731	L 763	RV 3649	RV 3722	RV 3759	RV 3786
L 734	L 765	RV 3652	RV 3721	RV 3762	RV 3788
L 739	L 766	RV 3653	RV 3730	RV 3767	RV 93715
L 742	L 771	RV 3656	RV 3735	RV 3770	
L 747	L 779	RV 3660			

Kilde: Toganmeldelse nr. 7181, **mandag 23. marts 2020**, side 1-2 af 62

De aflyste tog er aflyste i forskellige perioder i perioden **fredag 19. juni 2020 – onsdag 15. juli 2020**. På siderne 3-62 af 62 er **Tillyses:** tog angivet med tognumrene RV 537XX (Fa-Str) & (Str-Fa) og RV 936XX (Hr-Str) & (Str-Hr) til erstatning for de aflyste tog.

(BL)

Lø 20/6 2020

**Måletog Str-Sj-Sd-Sj-Es**

**Operatør:** Eksterne Entreprenør  
**Årsag:** Måletog

..... **\*\*\* MÅLETOG \*\*\***

**BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.**

**Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet anført, så de rigtige spor bliver målt.**

Tog EE 8122 (Str-Sj-Sd), MY 265, 100 km/t.

Str 8.45, Ho (59)-9.00, Rj (35)-51, Hr 10.(39)-50, Ev 11.(12)-25, Sd 12.07.

Tog EE 8123 (Sd-Sj), MY 265, 100 km/t.

Sd 12.30, Hr 13.(33)-38, Sj 14.13.

Tog EE 8824 (Sj-Es), MY 265, 100 km/t.

Sj 14.37, Es 15.25.

Kilde: TA 11774, **tirsdag 9. juni 2020**

(BL)

Lø 20/6 2020 – lø 11/7 2020

**Omlagte lyntog på Langåbanen**

**Operatør:** DSB  
**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

**Aflyses:**

L 627	Ar-Str	ma 22/6 2020 – on 15/7 2020	Ma-Fr
L 635	Ar-Str	lø 20/6 2020 – lø 11/7 2020	Lø
L 639	Ar-Str	sø 21/6 2020 – sø 12/7 2020	Sø
L 659	Ar-Str	lø 20/6 2020 – sø 12/7 2020	Lø, Sø
L 661	Ar-Str	ma 22/6 2020 – ti 14/7 2020	Ma-Fr

**Tillyses:**

Tog L 8635 (Ar-Str), Lø, MF, 180 km/t.

Ar 13.09, Hn 21½-22, Ha 27½-28, Lg 36-45, Up 50½-51, Bj 56½-57, Rk 14.04-04½, Rn (10)-17, Vg 21½-22½, Ra 27, Sm 32½-33, Hø 38-38½, Sk 43-46, Røb 50½, Vp 57-57½, Str 15.07.

Bemærkninger Erstatte L 635

Kilde. Toganmeldelses nr. 4799, **torsdag 5. marts 2020**

(BL)

Lø 20/6 2020 – sø 12/7 2020

---

**Omlagte lyntog på Langåbanen**

**Operatør:** DSB

**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

**Aflyses:**

L 627 Ar-Str ma 22/6 2020 – on 15/7 2020 Ma-Fr

L 635 Ar-Str lø 20/6 2020 – lø 11/7 2020 Lø

L 639 Ar-Str sø 21/6 2020 – sø 12/7 2020 Sø

L 659 Ar-Str lø 20/6 2020 – sø 12/7 2020 Lø, Sø

L 661 Ar-Str ma 22/6 2020 – ti 14/7 2020 Ma-Fr

**Tillyses:**

Tog L 8659 (Ar-Str), Lø-Sø, MF, 180 km/t.

Ar 19.09, Hn 21½-22, Ha 27½-28, Lg 36-45, Up 50½-51, Bj 56½-57, Rk 20.04-04½, Rn (10)-17, Vg 21½-22½, Ra 27, Sm 32½-33, Hø 38-38½, Sk 43-46, Røb 50½, Vp 57-57½, Str 21.07.

Bemærkninger Erstatte L 659

Kilde. Toganmeldelses nr. 4799, **torsdag 5. marts 2020**

(BL)

Lø 20/6 2020 – ma 27/7 2020

---

**Infrastrukturarbejder Vejle Stadio A**

**Operatør:** DSB

**Årsag:** Infrastrukturarbejder

**Bemærkning:** **Vejle Stadio A – 19/6-15/7**

**Aflyses:**

L 53718 RV 53738 L 53766

RV 53722 L 53742 RV 53770

L 53726 RV 53746 RV 53774

RV 53730 L 53750 RV 53778

L 53734 RV 53754 RV 53780

RV 53738 RV 53762

Kilde: Toganmeldelses nr. 9668, **onsdag 29. april 2020**, side 1-2 af 65

Togene i TA 9668 har fået nye tognumre 6XXXX (Fa-Str) og 6XXXX (Str-Fa) i forhold til TA 7181 med 5XXXX-tognumre. Køreplansmæssigt var tiden i **Ges** (Grejsdal) for lige tognumre 20-34, og den er nu ændret til (20)-32. Det eneste, der sker, er, at standsningstiden kan flyttes fra **Ges** til **Vjs** (Vejle Sygehus), hvor toget så i stedet skal holde længere.

(BL)

Lø 21/6 2020

---

**Måletog Es-Tdgr-Es-Svg-Pa**

**Operatør:** Eksterne Entreprenør

**Årsag:** Måletog

..... \* \* \* **MÅLET OG** \* \* \*

**BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.**

**Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet anført, så de rigtige spor bliver målt.**

Tog EE 8125 (Es-Tdgr), MY 265, 100 km/t.  
Es 5.00, Rb 28½, Tdr 6.08-10, Tdgr 6.15.

Tog EE 8126 (Tdgr-Bm), MY 265, 100 km/t.  
Tdgr 6.25, Tdr 31-51, Rb 7.41, Bm 7.57.

Tog EE 8128 (Bm-Od), MY 265, 100 km/t.  
Bm 8.21, Lk 48-50, Eb 9.(27)-39, Od 10.03.

Tog EE 8129 (Od-Sts), MY 265, 100 km/t.  
Od 11.07, Frs (13)-22, Ås (31½)-41, Sts 12.03.

Tog EE 8130 (Sts-Od), MY 265, 100 km/t.  
Sts 12.44, Høs 13.(07)-23, Od 13.35.

Tog EE 8131 (Od-Pa), MY 265, 100 km/t.  
Od 14.16, Md 49½-51½, Sno (57)-59, TI TI 15.(05)-07, Oj 40, Pa 16.13.  
Kilde: TA 11774, **tirsdag 9. juni 2020**

Tog RA 5543 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Snedsted kl. 16:04, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 21. juni 2020** 16:11:37  
(BL)

Sø 21/6 2020 – sø 12/7 2020

---

### Omlagte lyntog på Langåbanen

**Operatør:** DSB  
**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

#### Aflyses:

L 627	Ar-Str	ma 22/6 2020 – on 15/7 2020	Ma-Fr
L 635	Ar-Str	lø 20/6 2020 – lø 11/7 2020	Lø
L 639	Ar-Str	sø 21/6 2020 – sø 12/7 2020	Sø
L 659	Ar-Str	lø 20/6 2020 – sø 12/7 2020	Lø, Sø
L 661	Ar-Str	ma 22/6 2020 – ti 14/7 2020	Ma-Fr

#### Tillyses:

Tog L 8639 (Ar-Str), Sø, MF, 180 km/t.

Ar 14.09, Hn 21½-22, Ha 27½-28, Lg 36-45, Up 50½-51, Bj 56½-57, Rk 15.04-04½, Rn (10)-17, Vg 21½-22½, Ra 27, Sm 32½-33, Hø 38-38½, Sk 43-46, Røb 50½, Vp 57-57½, Str 16.07.

Bemærkninger Erstatte L 639

Kilde: Toganmeldelses nr. 4799, **torsdag 5. marts 2020**  
(BL)

Ma 22/6 2020 – ti 14/7 2020

---

### Omlagte lyntog på Langåbanen

**Operatør:** DSB  
**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

#### Aflyses:

L 627	Ar-Str	ma 22/6 2020 – on 15/7 2020	Ma-Fr
L 635	Ar-Str	lø 20/6 2020 – lø 11/7 2020	Lø
L 639	Ar-Str	sø 21/6 2020 – sø 12/7 2020	Sø
L 659	Ar-Str	lø 20/6 2020 – sø 12/7 2020	Lø, Sø
L 661	Ar-Str	ma 22/6 2020 – ti 14/7 2020	Ma-Fr



### Tillyses:

Tog L 8661 (Ar-Str) Ma-Fr, MF, 180 km/t.

Ar 19.09, Hn 23-23½, Ha 29-29½, Lg 37-44, Up 49½-50, Bj 56-58½, Rk 20.05½-06, Rn (11)-13, Vg 18-19, Ra 23½, Sm 29-29½, Hø 34½-45½, Sk 49½-50½, Røb 55, Vp 13.01½-02, Str 21.12.

Bemærkninger Erstatte L 661

Kilde. Toganmeldelses nr. 4799, **torsdag 5. marts 2020**

(BL)

Ma 22/6 2020 – on 15/7 2020

### Omlagte lyntog på Langåbanen

Operatør: DSB

Årsag: Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj

### Aflyses:

L 627	Ar-Str	ma 22/6 2020 – on 15/7 2020	Ma-Fr
L 635	Ar-Str	lø 20/6 2020 – lø 11/7 2020	Lø
L 639	Ar-Str	sø 21/6 2020 – sø 12/7 2020	Sø
L 659	Ar-Str	lø 20/6 2020 – sø 12/7 2020	Lø, Sø
L 661	Ar-Str	ma 22/6 2020 – ti 14/7 2020	Ma-Fr

### Tillyses:

Tog L 8627 (Ar-Str), Ma-Fr, MF, 180 km/t.

Ar 11.09, Hn 23-23½, Ha 29-29½, Lg 37-44, Up 49½-50, Bj 56-58½, Rk 12.05½-06, Rn (11)-13, Vg 18-19, Ra 23½, Sm 29-29½, Hø 34½-45½, Sk 49½-50½, Røb 55, Vp 13.01½-02, Str 13.12.

Bemærkninger Erstatte L 627

Kilde. Toganmeldelses nr. 4799, **torsdag 5. marts 2020**

(BL)

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Ma 15/6 2020

### Sporarbejdet på Sydbanen



Kranen i arbejde med at lægge sporrammer på plads i Rm (Herlufmagle), **mandag 15. juni 2020.**

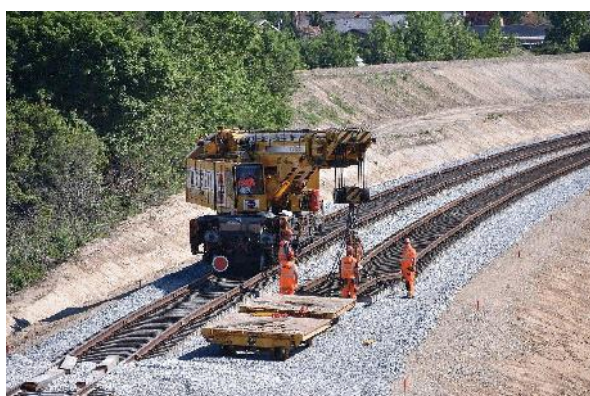


Kranen kompenserer for sporets overhøjde, Rm **mandag 15. juni 2020.**

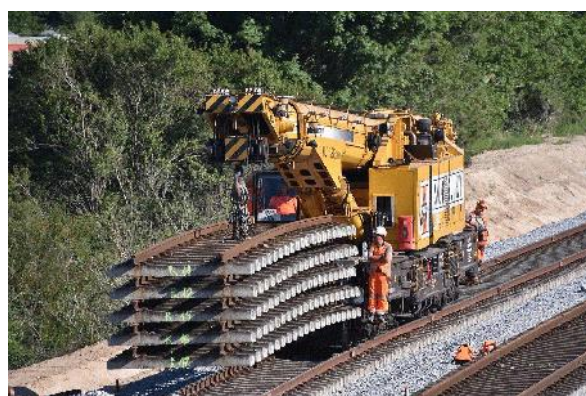


... et billede mere af kranen.

Rm havde en kortere periode en transversal. Foto **mandag 15. juni 2020**.



Kranen lægger en sporramme på plads i Rm **mandag 15. juni 2020**. Bemærk også de korte skinner.



Kranen med fem sporrammer **mandag 15. juni 2020** også Rm



... den nederste hægtes af.

(JSL via BL)

On 17/6 2020

**NEDLÆGGELSE OG SIKRING AF OVERKØRSLER HASSING-THISTED,  
BESIGTIGELSES- OG EKSPROPRIATIONSFORRETNING DEN 17. JUNI 2020**

### **BESIGTIGELSE OG EKSPROPRIATION**

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen mellem Hassing og Thisted vil der i henhold til statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en besigtigelses- og ekspropriationsforretning



## ONSDAG DEN 17. JUNI 2020

Forretningen begynder kl. 9.00 ud for ejendommen Gisselbækvej 4, 7752 Snedsted og omfatter de ejendomme, der er opført i arealfortegnelse nr. ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og eventuelle brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Ejere bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Forretningen vil begynde med en besigtigelse i marken, hvor både anlægsmyndigheden og de berørte lodsejere vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Hvis kommissionen kan godkende projektet, vil den med det samme foretage de nødvendige ekspropriationer. Kommissionen vil herefter forhandle med ejerne om erstatningens størrelse.

Arealfortegnelse med ekspropriationsplanen vil fra og med den 20. maj 2020 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Thisted Kommune – enten i fysisk eller i elektronisk form.

*I forbindelse med forretningens gennemførelse iagttages alle gældende forholdsregler for at undgå yderligere spredning af coronavirus (covid-19).*

*På grund af denne ekstraordinære situation bemærkes det, at ændringer kan forekomme med kort varsel. Ændringerne vil i givet fald fremgå af kommissariatets hjemmeside: [www.kommissarius.dk](http://www.kommissarius.dk).*

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, ... den 11. maj 2020 ...

[www.kommissarius.dk](http://www.kommissarius.dk)

Kilde: kopieret **lørdag 6. juni 2020**

<https://kommissarius.dk/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkoersler-hassing-thisted-besigtigelses-og-ekspropriationsforretning-den-17-juni-2020/>

## **Nedlæggelse af de to sidste usikrede ovk på Thybanen**

**Onsdag 17. juni 2020** vil Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland besigtige og ekspropriere de to sidste usikrede ovk, der oplevede at eksistere på en ETCS-strækning. Det drejer sig om:



Ovk 162 i km 52,526 (bruges stadig)

Ovk 163 i km 52,793 (højt græs på hver side)

Begge ovk ligger mellem **Bn** og **Hæ** (Hørdum). Ovk 163 ligger kort før SR-signal 17.5 til **Hæ**.

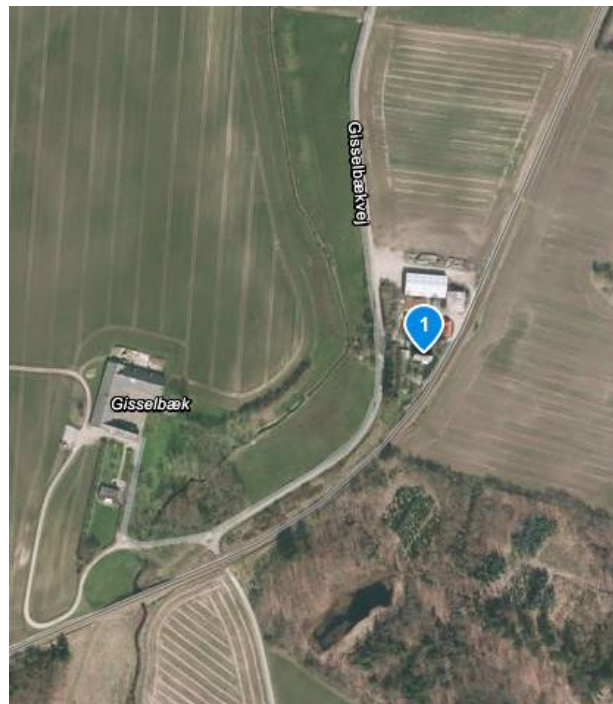


De øvrige usikrede, nedlagte ovk – alle beliggende ved eller i **Gisselbækvej** – er:

Ovk 159 i km 52,092. Ejendommen SSV er revet ned.

Ovk 160 i km 52,219. Nedlagt efter at AT AR 1008 A fik fronten beskadiget ved et sammenstød med en gyllevogn tilkoblet en traktor, der kom fra **S** **lørdag 7. maj 2016**. Læs herom i **Jernbanenyheder Uge 18-2016** i kapitlet **DIVERSE**.

Ovk 161 ud for ejendommen **Gisselbækvej 4** havde dårlige oversigtforhold i den skarpe kurve og blev nedlagt for måske tyve år siden.



Ovk 159

ovk 160

ovk 161, 162 og 163

Den foranstående tekst er bragt i kapitlet **FASTE ANLÆG** i **Jernbanenyheder Uge 19-2020** og er bragt her igen, for det er forhistorien for, hvad der skal ske i dag.

### **Str-Hæ**

Tilrejsen begynder i **Str** med tog RA 5513 (Str-Ti), der afgår kl. 7.10 (±0). Det køres af AT AR 1027, der standser i **Hæ** 8.07-07 (21/21). Der er 1,6 km at gå ejendommen **Gisselbækvej 4**, hvor Forretningen begynder kl. 9.00.

Ved vejkrydset, hvor **Damsgårdvej** krydser **Gisselbækvej**, er der monteret på det samme rør som vejskiltet »E 18 Blind vej« med en undertavle

Den overkørsel, der henvises til, er den nedlagte ovk 160 (læs den foranstående historie).

Senere fortæller gårdejereren på **Gisselbækvej** 4, at mange lastbiler kører ned ad vejen, selv om de ikke har et ærinde på de tre ejendomme. Det må skyldes, at lastbilchaufføren kun følger lastbilens ikke opdaterede gps og IKKE læser vejskiltet!



Overkørsel  
nedlagt

### Ved usikret ovk 162

Returløbet af det togsæt, der blev kørt med til **Hæ**, AR 1027, passerer ovk 162 **Hæ Bn** med tognummeret RA 5520 (Ti-Str) kl. 8.58½ (±0).

Omme på gårdpladsen er alle de berørte parter kommet, og mødet begynder kl. 9. ⅔ af jorden til ejendommen ligger på den anden side af **Thybanen**, og ENT har lagt en plan for adgang hertil, der er anderledes end lodsejerens. Først kigges der på ovk 162, hvor der sat **røde** og **grønne** flag op den **grønne** kornmark for at vise, hvor der skal arbejde i forbindelse med nedlægningen af de to ovk. Lodsejeren beder om, at arbejdet først foretages, når kornet er høstet.

ENT har på det farvelagte matrikelkort og sammenkopierede kort med matrikler og luftfotoet fra kommunevejen **Iruplundvej** tegnet en ny markoverkørsel, der udgår fra en tidligere eksproprieret privatfællesvej. Derefter køres alle via ovk 165 om til **Iruplundvej** for at se på forslaget. Lodsejeren af matriklen lige ved siden af forklarer, at det er for lidt bredde til at komme gennem skoven ved **Iruplundvej** med en mejetærsker. Græsset er pænt slået ved en vejdeling, hvor enkeltstående grantræ står idyllisk.

Derefter køres ad **Kokholm Rende**, som hed **Gisselbækvej** før nedlæggelse af ovk 160, til sydsiden af den nedlagte ovk 160.

Der er foreslået en adgangsgang fra ovk 160 rundt langs venstrekurven om retning mod den nedlagte ovk 162, men der er der uenighed om.

Kl. 11 slutter mødet ved **Gisselbækvej** 4, så der gås lige om til den nedlagte ovk 161, hvor:

AT AR 1029 passerer kl. 11.03 med tog RA 5523 (Str-Ti) **Bn Hæ**. Der er/var dårlig oversigt i kurven ved den nedlagte ovk 161!

### Hæ-Str



På perronen i **Hæ** ventes der på tog RA 5528 (Ti-Str) med afgangstiden 11.52. Et halvt minut før går en sorthvid kat på den venstre skinne i retning mod **Sne** (Snedsted), men da toget 5528 dukker op nede i kurven, hopper den klogeligt nok ned.

AR 1029 stander i **Hæ** 11.53-53½ (21)21½). Turen om de 53,7 km til **Str** var præcis en time, da ankomsten først sker 12.53½ (21½). Der har dog været standset 4 minutter i **Hw** som det første tog ved en krydsning.

### Hvad endte det med?

Læs:

EKSTRAKT UDSKRIFT AF FORHANDLINGS-PROTOKOLLEN FOR STATSEKS-PROPRIATIONS-KOMMISSIONEN FOR JYLLAND NEDLÆGGELSE OG SIKRING AF OVERKØRSLER HASSING.

Læs mere ... [11 A4-sider, red.]

<https://kommissarius.dk/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkoersler-hassing-thisted-besigtigelses-og-ekspropriationsforretningen-den-17-juni-2020/>

(BL)

To 18/6 2020

### Røb forsvinder næsten

Stationsbygningen eksisterede **lørdag 21. februar 1976**, da en krydsning fandt sted mellem tog G 7830 (Str-Rd) med DSB MO 1885 + P i spor 2 kl. 17.11-11½ (21½/21½) og i spor 1 tog P 823 (Ar-Str) med DSB MO 1878 + Bhs. Det var en ung mand, der på en tidligere station ved en fejl var steget på tog 823 eller kørt for langt. Tgf fra tog 823 i brun uniform med **grøn** kaskettop hjalp manden over til posttoget.

– *Interesse i banemærker og bureaustempler?*

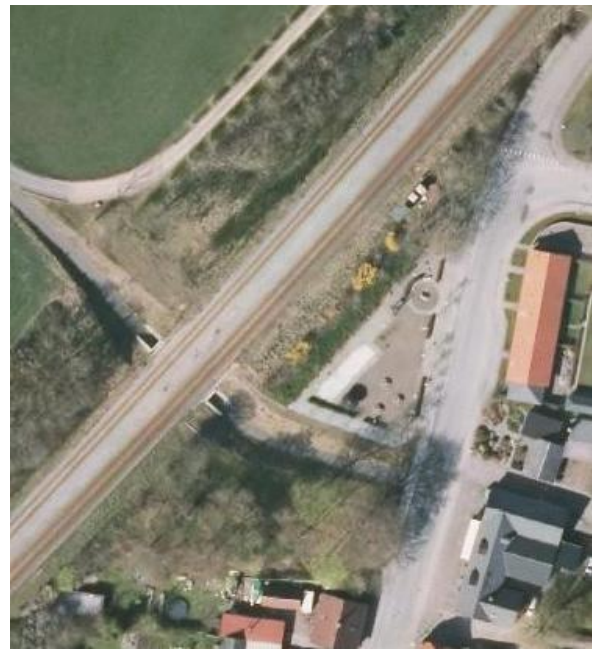
– Læs herom på **Dansk Fragt- og Banemærkeklub** <http://www.fragtmaerker.dk/> samt

[Jernbanemaerker.dk](http://www.jernbanemaerker.dk/) på <http://www.jernbanemaerker.dk/>





Ovk 111a km 78,0  
Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



Stationsbygning er væk, købmandsforretning nedlagt  
Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto

**Søndag 22. februar 1976** holder tog P 818 (Str-Ar) i spor 2, kørt af DSB MO 1981 + CI(I)(s), som det første tog til en krydsning med tog P 813 (Lg-Str), MX 160 (MV 200), 120 km/t.

Stationsbygningen havde tre skorstene og en karnap ud mod spor 1. Persontrafikken i **Røb** blev nedlagt **lørdag 26. maj 1979** sammen med **Tan** (Tange), **Sp** (Sparkær) og **Han**.

I **Røb** hedder en vej [Sejer Pedersens Vej](#). Udenfor boende må tænkte, at det har været en vigtig person i stationsbyens historie, og det kan læses i <https://www.premier-is.dk/om-premier-is/historie-isproduktion/>

For 50 år siden var der i **Danmark** omkring 140 isfabrikker. **Rønbjerg Is** valgte klogeligt at fortsætte med **Rønbjerg**-navnet i nogle år, indtil de havde vænnet kunderne til, at der nu stod Polar Is bag. I **1998** flyttede produktionen til **Ti**, og **Rønbjerg**-navnet gled ud. I dag (**marts 2002**) er der én: Polar Is i **Ti**.

### Est blev nedlagt således

Lø 23/3 2002

Præcis en måned efter SJK skulle have hentet sin Hims 563-8 på sidesporet i **Est** (Estvad), går drømmen i opfyldelse (uden dekorativ sne). **MH 304** ankom solo som tog 6316 (Røb-Sk) til **Est** kl. 10.27 (+ 4) for at hente 21 RIV 86 DSB 211 4 563-8 Hims. SJK-vognen stod i **Str** ved årsskiftet 1997-1998, men har som den sidste vogn stået alene i her **Est**. ...

Fabrikken nærmest **Est** er **HOWARD** med et skilt på fabrikshallen **NORDSTEN**. De fremstiller landbrugsmaskiner som såmaskiner og harver, men er ikke godskunde ved banen. Der går ellers et spor igennem hallen bag den holdende Hims og ud til en siderampe. **TUBORG**-bygningen er for flere år siden nedlagt og har fået fjernet sine seks bogstaver på gavlen af bygningen. Ca. i året **1992** ophørt **Sk's Køf** at køre derud med godsvogne af Hios-v. Et skilt "**Til salg**" forsøger (forgæves) at kapre kunder. (BL)

Ma 1/10 2012

### Rettelsesblade 4471-4476 til TIB (V)

#### 32. Lg-Str

...

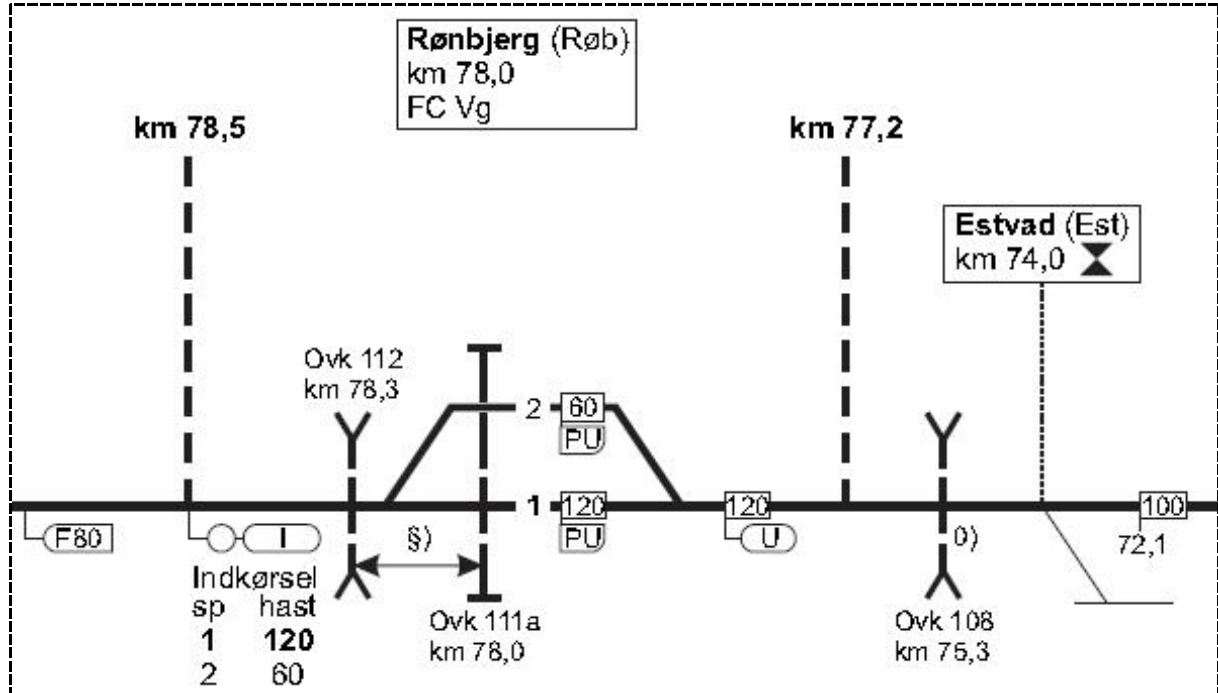
**Est** (Estvad S) i km 74,0 er slettet.

**Sk-Røb** (Rønbjerg) har ved ovk 108 i km 75,3 fået fjernet fodnoten 0) = overkørslen har rangerkontakt.

**Røb** får ændret indkørselshastigheden **60\***) i spor 1 til **100\***). Fodnoten \*) er uændret: Ved "Kør igennem" dog **120** km/t.

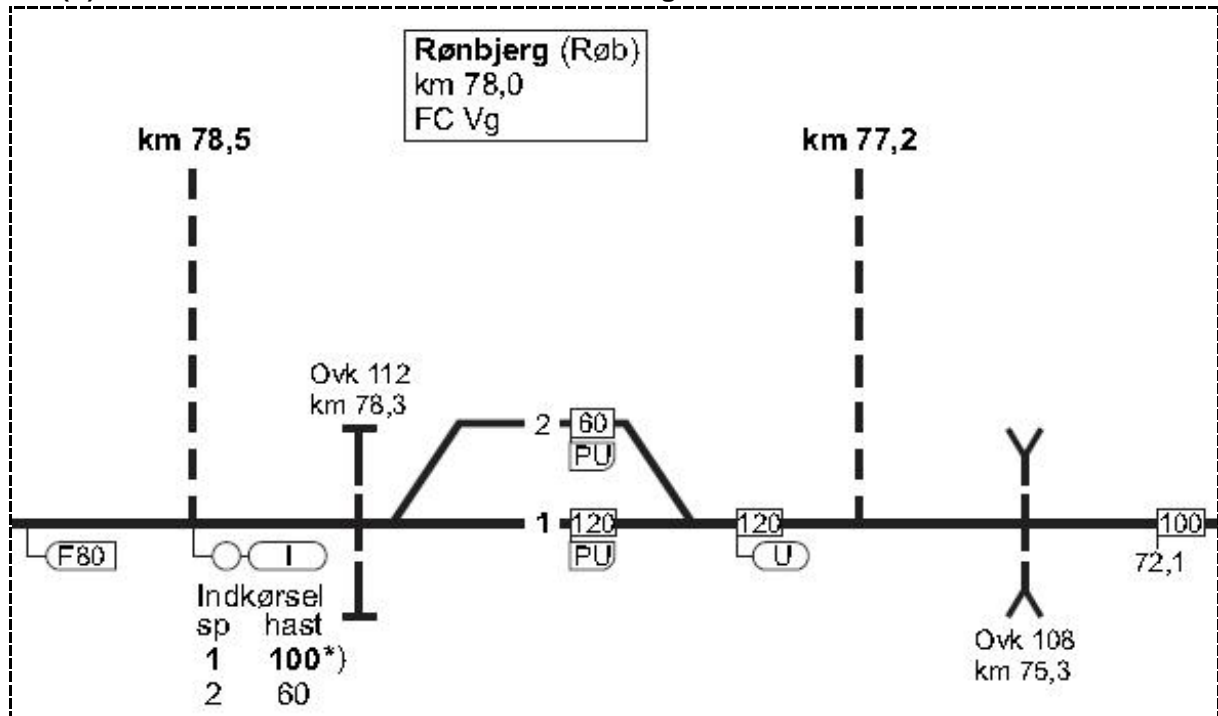
...

Kilde: **TIB (V)**, rettelsesblade 4471-4476, **mandag 1. oktober 2012**



08.01.2006

3845



11.12.2012

4497

(BL)

**UDLAND**

---

Forligskreds har slået endegyldigt fast: Kong Frederik IX's Bros broklap skal fortsat kunne åbne

## Endelig beslutning: Broklap er reddet

NYKØBING Så skulle alle spe- forbinder Lolland og Falster ...  
kulationer om fremtiden for over Guldborgsund ved Nykø-  
Kong Frederik IX's Bro, der bing, været endeligt afsluttet.

Kilde: FOLKETIDENDE, **NYKØBING**, GULDBORGSUND-REDAKTIONEN, torsdag 18. juni 2020,  
side 4  
(JSL via BL)

---

Fr 19/6 2020

## FAKTA: Sommerpakke giver billigere tog og oplevelser

Et politisk flertal er fredag enige om en sommerpakke, der skal sparke gang i økonomien ved at understøtte turismen.

Kilder: Erhvervsministeriet og Transportministeriet. /ritzau/ **fredag 19. juni 2020**  
<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/fakta-sommerpakke-giver-billigere-tog-og-oplevelser/ar-BB15IQNh?li=BBr5MK0>

## El-tog fra Roskilde til Holbæk er udskudt til 2025

**TRANSPORT:** Dybt frustrerede politikere ender med at nikke ja til Banedanmarks ønske om at skrotte arbejder, der sikrer el-tog på Nordvestbanen i 2023. Og så direkte tog til København fra Sydbanen Næstved-Køge er udskudt.

Kilde: **Sjællandske SEKTION 2**, fredag 19. juni 2020, side 2  
(JSL via BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

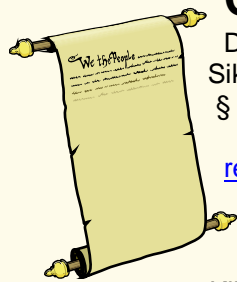
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.



**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Geldende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10.

Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox** **Va** Varde      **Fa** Fredericia banegård  
Oks-      **TI** Taulov **Gfa** Fredericia  
**bøl-** **Es** Esbjerg **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens    **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr. **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str** **Han** **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing **Dæ**      **Gp** Gødstrup **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård **Hrm**  
**Sj** **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **GI** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved